



LANGLEY

2024

Langley Holdings plc

Roczny Raport i Sprawozdanie Finansowe IFRS 2024



LANGLEY

Informacje o spółce

Raport i Sprawozdanie Finansowe IFRS 2024

ZARZĄD:

A J Langley – Przewodniczący
B J Langley
W A Langley
M J Neale

SEKRETARZ SPÓŁKI: P Sexton

SIEDZIBA SPÓŁKI: Enterprise Way
Retford
Nottinghamshire
DN22 7HH
United Kingdom

NUMER REJESTU W ANGLII: 01321615

AUDYTOR: Saffery LLP
71 Queen Victoria Street
London
EC4V 4BE
United Kingdom

GŁÓWNE BANKI: Barclays Bank plc
PO Box 3333
One Snowhill
Snowhill Queensway
Birmingham
B4 6GN
United Kingdom

Deutsche Bank AG
Adolphsplatz 7
20457 Hamburg
Germany

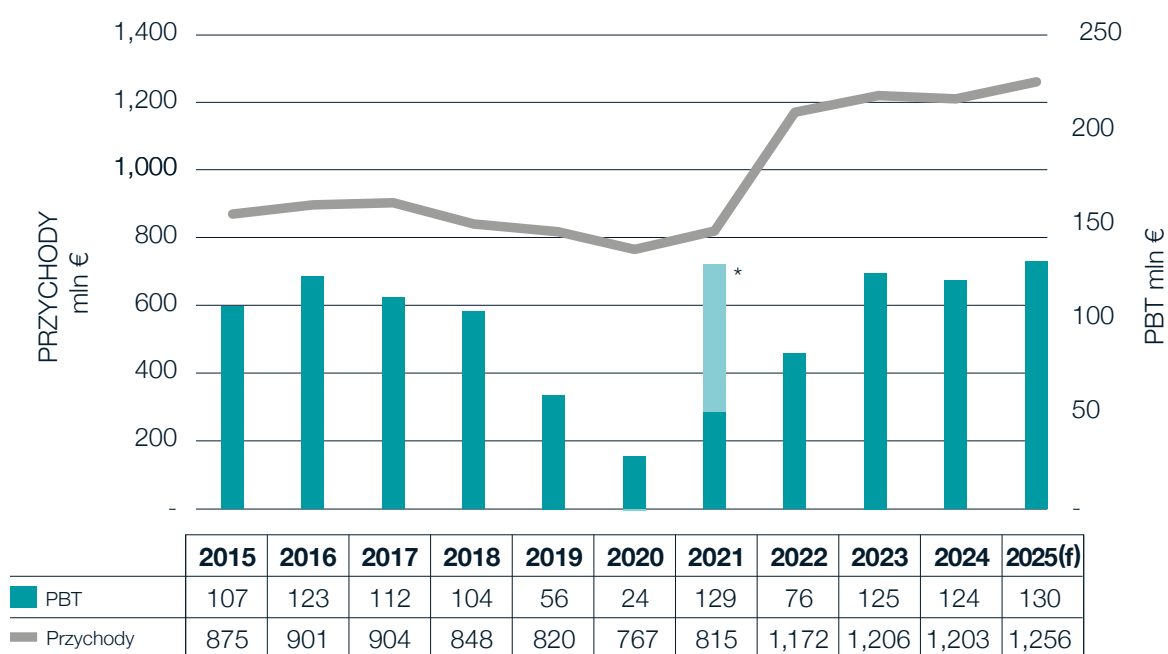
Commerzbank AG
Sand 5-7
21073 Hamburg
Germany

Najważniejsze osiągnięcia

Rok obrotowy kończący się 31 grudnia 2024 r.

	Rok kończący się 31 grudnia 2024 €'000	Rok kończący się 31 grudnia 2023 €'000
PRZYCHODY	1,203,142	1,206,197
ZYSK PRZED OPODATKOWANIEM	124,446	124,875
AKTYWA NETTO	1,001,376	965,997
GOTÓWKA I JEJ EKWIWALENTY	396,678	290,329
PORTFEL ZAMÓWIENÍ	930,422	877,400
	Licz.	Licz.
PRACOWNICY	5,237	5,184

Podsumowanie wyników handlowych za 10 lat



* zysk nadzwyczajny

przedsiębiorstwu na dalszą poprawę wyników w 2024 roku. Oddziały w Bangladeszu, Hiszpanii, Włoszech, Danii, Wielkiej Brytanii, USA i Meksyku miały wkład w rekordowy rok dla Bergen Engines.

Pod koniec roku dokonano pierwszych dostaw w ramach norweskiego programu wsparcia Nansen dla Ukrainy. Premier Norwegii Jonas Gahr Støre określił kontrakt z Bergen Engines dotyczący dostaw sprzętu do generowania energii jako kluczowy dla zapewnienia potrzeb energetycznych ok. 1,5 mln ludzi w regionie Dniepru tej zimy.

Piller Group GmbH miał kolejny niezwykle udany rok, bijąc rekordy wszech czasów osiągnięte w 2023 roku pod względem przychodów, zysku przed opodatkowaniem (PBT) oraz wartości zamówień. Pozytywne trendy rynkowe w sektorach półprzewodników, farmacji, centrów danych i obronności utrzymały się, przyczyniając się do znakomych wyników. Stało się to pomimo faktycznej nieobecności Piller w sektorze hiperskalowych centrów danych, który napędza gwałtowny rozwój AI. Hiperskalowe centra danych w ostatnich latach odchodziły od technologii rotacyjnej Piller na rzecz technologii statycznych systemów UPS opartych na bateriach. Jednak po ponad trzech latach prac rozwojowych, Piller ogłosił swój powrót do tego sektora, wprowadzając system M+ Battery-Static UPS podczas Data Centre World Frankfurt w maju.

Spółki zależne Piller we Francji, Włoszech, Hiszpanii i Wielkiej Brytanii osiągnęły lub przekroczyły wyznaczone cele, podobnie jak oddział w Niemczech, gdzie popyt na systemy Piller w Europie pozostaje silny.



Piller powrócił do sektora hiperskalowych centrów danych ze swoim systemem zasilania awaryjnego na baterie serii M+ podczas Data Centre World we Frankfurcie w maju.

Piller Inc. w USA skorzystał na projektach rządowych oraz zamówieniach z sektora farmaceutycznego i półprzewodników. Pomimo opóźnień związanych z tzw. ustawą Chips Act, firma przekroczyła oczekiwania.

W regionie Azji i Pacyfiku Piller Australia znacznie przekroczył swój cel. Piller Singapore osiągnął wyższy od zakładanego zysk, pomimo spowolnienia w sektorze półprzewodników, a rozwijająca się chińska spółka zależna również wniosła pozytywny wkład.

Active Power Inc, producent systemów UPS z kołem zamachowym z Austin w Teksasie, będący samodzielnym przedsiębiorstwem w ramach Piller, ponownie odpowiadał za około 10% przychodów i zysków Grupy Piller. Ponad dwie trzecie tych przychodów pochodziło z rynku amerykańskiego, z różnorodnych zastosowań głównie w opiece zdrowotnej, przemyśle wytwórczym oraz centrach danych. Sprzedaż eksportowa była zarządzana przez spółki zależne Piller. Był to kolejny udany rok dla Active Power, byłej spółki notowanej na NASDAQ, którą przejęliśmy w 2016 roku.

Podsumowanie Przewodniczącego Zarządu

(ciąg dalszy)

Rok kończący się 31 grudnia 2024

Marelli Motori Srl, włoski producent generatorów i silników elektrycznych, wniósł znaczący wkład w wynik Power Solutions, przekraczając założony budżet, mimo że na półmetku roku znajdował się jeszcze na minusie.

Spółki zależne w Niemczech, USA, Republice Południowej Afryki i Malesji przyczyniły się do silnej poprawy wyników w drugiej połowie roku, podobnie jak włoska siedziba główna.

Z powierzchnią 90 000 m², Marelli prowadzi drugi co do wielkości zakład produkcyjny w Grupie (po Manroland w Niemczech), a jego wykorzystanie stale rośnie w ostatnich latach. Firma, która generowała straty w momencie jej przejęcia w 2019 roku, obecnie osiąga rentowność. Wszystko wskazuje na to że trend ten zostanie utrzymany.

GKN Hydrogen Ltd. W ciągu roku Zarząd ocenił kilka możliwości przejęć i w sierpniu nabył brytyjską firmę GKN Hydrogen Ltd, wraz z jej spółkami zależnymi we Włoszech, Niemczech i USA, od Dowlais plc.

Firma, będąca de facto startupem, opracowała nowatorską metodę magazynowania wodoru, która początkowo wydawała się obiecująca w kontekście naszych dążeń do osiągnięcia zerowej emisji netto. Jednak po szczegółowej analizie stwierdzono, że technologia ta nie jest praktycznie skalowalna i tym samym przedsięwzięcie prawdopodobnie nigdy nie będzie rentowne. W związku z tym podjęto decyzję o zakończeniu działalności pod koniec roku. Zamknięcie działalności nie ma istotnego wpływu finansowego.

Print Technologies

Print Technologies obejmuje: Manroland Sheetfed, niemieckiego producenta maszyn drukarskich; Druck Chemie oraz BluePrint, niemieckich i belgijskich producentów chemikaliów drukarskich.

Manroland Sheetfed GmbH miał kolejny trudny rok, głównie z powodu spadku zamówień, szczególnie z rynku chińskiego, który historycznie stanowił około 40% sprzedaży nowych maszyn. Jednak w styczniu 2025 roku trend ten został odwrócony, gdyż przed Chińskim Nowym Rokiem odnotowano wyjątkowo wysoką liczbę zamówień.

Sektor pozostaje w stagnacji, a inwestycje w nowe maszyny drukarskie osiągnęły historycznie niski poziom. Konsolidacja w sektorze wyposażenia kapitałowego wydaje się nieunikniona, a Grupa aktywnie poszukuje możliwości przejęć, które mogłyby uzupełnić istniejące działania w tej branży.

Tymczasem Manroland działa z oficjalnym wsparciem Langley Holdings plc, a jego sprawozdania finansowe za 2024 rok zostały zatwierdzone przez audytorów bez zastrzeżeń.

Wprowadzone w 2023 roku działania restrukturyzacyjne znacząco obniżyły koszty w niemieckiej centrali, a nowy zarząd, który objął funkcję w ciągu roku, wywarł pozytywny wpływ na firmę.

Jednocześnie utrzymano nabór praktykantów, a młodym ludziom kończącym szkolenie zaoferowano stałe zatrudnienie. Produkcja nowoczesnych maszyn offsetowych wymaga wysokich umiejętności, a nasza perspektywa jest długoterminowa.

Druck Chemie GmbH, niemiecki producent chemikaliów drukarskich, wraz z europejskimi spółkami zależnymi we Francji, Polsce, Czechach, Włoszech, Hiszpanii i Brazylii, a także BluePrint Products BV w Belgii, wniósł pewien optymizm do działu, osiągając silne wyniki handlowe, które nie zostały osłabione przez spadek wydatków inwestycyjnych w branży.

W listopadzie Druck Chemie świętowało 10 lat pod zarządem Langley. Po przejęciu BluePrint w 2020 roku, grupa chemikaliów drukarskich została dobrze zoptymalizowana – Druck Chemie koncentruje się na sprzedaży bezpośredniej do użytkowników końcowych, a BluePrint na dystrybucji. To skuteczna strategia i razem stanowią czołowego producenta chemikaliów drukarskich w Europie.

Pomimo bardzo dobrych wyników Druck Chemie, dział ten wniósł ujemny wkład w ogólny wynik Grupy. Jednak przychody Manroland z innych podmiotów Grupy, a także dochody z wynajmu byłej siedziby Manroland AG przez niemiecką policję, pomogły częściowo zrekompenzować straty producenta maszyn drukarskich.

Other Industrials

Other Industrials obejmuje: Clarke Chapman, specjalistyczną firmę zajmującą się przenoszeniem i obsługą ładunków, głównie w sektorach jądrowym, obronnym i kolejowym w Wielkiej Brytanii, przejętą od Rolls-Royce w 2000 roku; Claudius Peters, niemieckiego specjalistę w zakresie transportu materiałów i maszyn

procesowych, działającego głównie w przemyśle cementowym i gipsowym oraz producenta elementów konstrukcyjnych do samolotów, przejętego w 2001 roku; ARO Welding Technologies, francuskiego producenta sprzętu do spawania w branży motoryzacyjnej, przejętego w 2006 roku; Bradman Lake, producenta maszyn do pakowania żywności z Wielkiej Brytanii i USA, przejętego w 2007 roku oraz Reader Cement Products, brytyjską firmę zajmującą się mieszaniem i pakowaniem cementu, założoną przez Langley w 1985 roku.

Claudius Peters Group GmbH odnotowała umiarkowany zysk za rok, pomimo niewielkiej liczby dużych projektów w niemieckiej centrali oraz we francuskim oddziale. Claudius Peters w USA osiągnął dobre wyniki, a oddziały w Chinach, Brazylii, Rumunii, Hiszpanii, Włoszech, Wielkiej Brytanii i Indiach wniósły wkład na poziomie zakładanych budżetów.

Dział produkcji elementów konstrukcyjnych do samolotów Claudius Peters osiągnął zakładany budżet, na poziomie zbliżonym do 2023 roku. W 2025 roku przewiduje się wzrost zapotrzebowania ze strony Airbusa.

Ogólnie rzecz biorąc, Claudius Peters osiągnął pozytywne, choć umiarkowane wyniki, z umiarkowanie lepszymi perspektywami na 2025 rok.

Podsumowanie Przewodniczącego Zarządu

(ciąg dalszy)

Rok kończący się 31 grudnia 2024



Systemy transportowe przyczyniły się do rekordowego 2024 roku dla Clarke Chapman.

Clarke Chapman Ltd, z siedzibą w północno-wschodniej Anglii, miała bardzo dobry rok – najlepszy od momentu przejścia przez Grupę w 2000 roku. Przedsiębiorstwo koncentruje się głównie na długoterminowych kontraktach konserwacyjnych dla brytyjskiej sieci kolejowej oraz na projektach w sektorach nuklearnym i obronnym.

ARO Welding Technologies SAS, z siedzibą we Francji, miała satysfakcjonujący rok 2024, pomimo osłabionego rynku. Firma obsługuje głównie zachodnich producentów samochodów, posiadając drugą fabrykę w USA oraz oddziały w Belgii, Słowacji, Niemczech, Hiszpanii i Wielkiej Brytanii, a także niewielką infrastrukturę produkcyjną w Chinach.

Projekty realizowane w tym okresie dotyczyły głównie linii produkcyjnych pojazdów elektrycznych (EV). Jednak sprzedaż EV znacznie zwolniła na rynkach europejskich i amerykańskich ARO. Rozczarowujące wyniki sprzedaży pojazdów elektrycznych oraz rosnąca konkurencja ze strony chińskich producentów samochodów kształtują nowy globalny krajobraz mo-

toryzacyjny, skłaniając klientów ARO do ponownego analizowania decyzji inwestycyjnych. W rezultacie, prognozy na przyszłość są niepewne.

Bradman Lake Group Ltd, producent maszyn do pakowania żywności z Wielkiej Brytanii i USA, miała kolejny udany rok, przekraczając zakładany cel zysku, pomimo niewielkiego niedoboru przychodów. Wzrost zamówień w czwartym kwartale wskazuje na utrzymanie dobrego tempa w 2025 roku.

Reader Cement Products Ltd osiągnęła kolejny dobry wynik handlowy w 2024 roku. W trakcie roku uruchomiono trzecią linię produkcyjną w fabryce w Wielkiej Brytanii, co zwiększyło wydajność z 6 mln do 10 mln worków cementu rocznie. W drugiej połowie roku przeprowadzono prace inżynierskie w celu poprawy logistyki i rozbudowy powierzchni magazynowych. Prace te mają zostać zakończone w pierwszym kwartale 2025 roku.

Zrównoważony rozwój i transformacja energetyczna

Nasze przedsiębiorstwa na co dzień są świadome wpływu, jaki wywierają na środowisko, i dążą do jego minimalizacji. Obecnie ponad 90% z ponad 1 miliona metrów kwadratowych (około 11 milionów stóp kwadratowych) powierzchni produkcyjnej jest wyposażone w oświetlenie LED, a energia słoneczna stopniowo uzupełnia zużycie energii w naszych fabrykach. W Norwegii, gdzie niemal cała energia elektryczna jest wytwarzana w sposób zrównoważony, prace odlewnicze, które wcześniej były zlecane innym zakładom w Europie, zostały przeniesione do własnych obiektów.

W tym roku wprowadzono wymóg raportowania w zakresie Environmental Social Governance (ESG), a osobna sekcja dotycząca ESG znajduje się w tych sprawozdaniach na stronie 37.

Nasz dział Power Solutions to obszar, w którym Grupa może wnieść najistotniejszy wkład w ochronę środowiska. Projekty realizowane przez tę spółkę są kluczowe dla transformacji energetycznej, a w centrum tej działalności znajduje się firma Bergen Engines. W październiku 2021 roku, podczas okresu przejściowego po przejęciu od Rolls-Royce'a, wyraziłem zgodę na uruchomienie projektu badawczego AMAZE (Ammonia Zero Emissions), będącego wspólną inicjatywą z Norweskim Uniwersytetem Nauki i Technologii oraz instytutem badawczym SINTEF, mającego na celu rozwój amoniaku jako przyszłego paliwa dla transportu morskiego.

Prace naszych inżynierów w ramach projektu AMAZE mają również zastosowanie w kontekście innych paliw alternatywnych, takich jak HVO (uwodorniony olej roślinny), metanol i etanol. W ciągu roku Bergen Engines otrzymało zatwierdzenie certyfikatu Ethanol Ready Statement od DNV, norweskiego organu klasyfikacyjnego i akredytacyjnego.

Jednocześnie, 14 miesięcy temu postawiłem przed firmą Bergen Engines wyzwanie opracowania silnika napędzanego w 100% wodorem do końca 2024 roku. Z satysfakcją przyjąłem informację, gdy

w grudniu odwiedziłem fabrykę wraz z Williamem, że pierwsze odpalenie zakończyło się sukcesem.

Bergen Engines opracowało pierwsze silniki na gaz ziemny już pod koniec XX wieku. Jednak zanim zielony wodór i inne zrównoważone paliwa będą produkowane na skalę konkurencyjną wobec ropy i gazu, minie jeszcze kilka lat. Gdy to nastąpi, silniki Bergen będą na to gotowe.

Podsumowanie i perspektywy

2024 rok był kolejnym satysfakcjonującym rokiem dla Grupy jako całości. Rok zakończył się portfelem zamówień na poziomie 930 milionów euro, co daje zdrowy poziom zamówień na wejściu w 2025 rok. Budżety na 2025 rok wskazują na nieznaczną zmianę rentowności, co uważam za realistyczne.

W 2025 roku Zarząd będzie nadal poszukiwać możliwości dalszego rozwoju Grupy poprzez przejęcia, jednocześnie wspierając i rozwijając nasze obecne działalności w perspektywie długoterminowej.

To właśnie długofalowe myślenie, w połączeniu z ciężką pracą, lojalnością i zaangażowaniem naszych pracowników, których liczba na koniec 2024 roku wyniosła 5 237 na całym świecie, doprowadziło do kontynuowanego sukcesu Grupy.

Anthony J Langley

Przewodniczący Zarządu

10th February, 2025



LANGLEY